

MODE D'EMPLOI

· MODE D'EMPLOI



Pièces d'origine HYMER
– s'assemblent
parfaitement !

Station de recharge automatisée pour vélos électriques
pour camping-cars du groupe Erwin Hymer

Système de recharge automatisé pour vélos électriques
pour camping-cars du groupe Erwin Hymer

Chargeur pour vélo électrique

HYMER

BÜTTNER
ELEKTRONIK
GERMANY

MOBILE **MT** TECHNOLOGY

Introduction

Cher client,

à l'achat du chargeur pour vélo mise
systèmes, vous avez choisi une qualité
produit de HYMER en coopération avec
BÜTTNER ELEKTRONIK.

Ce système de charge pour chargeur de
vélo électrique répond aux normes de
qualité et de fonctionnalité les plus
élevées pour charger simultanément
jusqu'à 2 batteries de vélo, même sans
connexion secteur externe, en mode de
charge entièrement automatique via le

alternateur alors que le Cond ou

en mode de charge manuelle, mais aussi
comment

Comme d'habitude avec alimentation
secteur 230 V avec un suivi toujours
optimal de votre batterie embarquée.

Avant de l'utiliser pour la première fois, la
commande E-Bike Charger doit être
réglée. Veuillez lire cette section
« Paramètres de base » à la **page 9**.

Nous espérons que vous apprécierez votre
nouveau système de recharge E-Bike
Charger

Votre équipe HYMER / BÜTTNER

Avertisse



Danger!

Avertit d'un danger pour les personnes, de
dommages à l'appareil ou à d'autres
objets. Des blessures ou des dommages
peuvent survenir
mauvaise manipulation. Leur non-
respect peut entraîner de graves
dommages, un incendie et des blessures
!

Avis



Trucs et astuces

Ce symbole indique des conseils qui vous
aideront à utiliser votre appareil de
manière plus efficace et fonctionnelle.

Table des matières

Introduction 2

Table des matières 3

Contenu de la livraison 3

1 Informations générales et sécurité 4

2 Description fonctionnelle de la commande de chargeur de vélo électrique 5

Schéma général du circuit 6

3 Mise en service 8

3.1. Aperçu rapide – E-Bike Charger Control 8

3.2. Paramètres de base 9

4 Instructions pour le chargeur de vélo électrique 10

4.1. Fonctionnement de charge automatique pendant la conduite 11

4.2. Mode de charge manuelle 12

5 Fonctionnement général 13

6 Paramètres experts sur la commande du vélo électrique 14

7 Dépannage 16

8 Données techniques 20

9 Garantie 23

contenu de la

Nombre	Description
1	Commande de chargeur pour vélo électrique (MT 5005iQ) avec écran, shunt de mesure 200 A avec adaptateur pour câble de masse et câbles de connexion (câble de commande de 10 m, connexion négative principale, alimentation avec fusible et câble de commande D+)
1	Onduleur sinusoïdal PowerLine 600 W (PL 601) avec câbles de connexion (alimentation avec fusible, télécommande et mise à la terre) et sortie 230 V avec système enfichable Wago Winsta
1	Commutation secteur (NU 2301) avec entrée secteur et onduleur et sortie 230 V avec système enfichable Wago Winsta
1	LS/FI 10A – fusible avec système enfichable Wago Winsta
1	Instructions

1 Informations générales

Veuillez lire les instructions suivantes soigneusement avant d'utiliser votre nouvel appareil.

consignes de sécurité

Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages causés par une mauvaise manipulation et le non-respect des précautions de sécurité.

Des modifications peuvent survenir sur l'appareil entraîner la perte de l'autorisation d'exploitation ou la violation d'autres exigences légales (par exemple la loi sur la sécurité des appareils et des produits, la loi sur la compatibilité électronique des appareils). Si la conversion est revendue, le responsable de la conversion devient le fabricant et est responsable en conséquence.

De plus, la garantie du fabricant n'est plus applicable.
la garantie et les droits de garantie peuvent être perdus.

Le système de chargement du chargeur de vélo électrique est destiné

Convient aux applications stationnaires et mobiles. Les appareils et les différents composants doivent être protégés de l'humidité et ne sont généralement pas adaptés à une utilisation en extérieur.



Pour que ce système de chargement automatisé des batteries de vélos électriques fonctionne efficacement

- vérifier également de toute urgence la capacité de la batterie embarquée existante
- Pour la possibilité de recharger en roulant, l'installation d'un booster de charge avec des sections de câbles appropriées, ainsi que
- pour recharger à l'arrêt, il est recommandé d'installer une installation solaire ultérieure !

2 Description fonctionnelle de la commande du

Le contrôle utilise la mesure

La résistance dans la ligne de masse du système de batterie de bord détermine en permanence si la batterie de bord est en charge ou en décharge et détermine ainsi la capacité restante réellement disponible. Il s'agit de la condition de base pour le chargement automatisé des batteries des vélos électriques, qui n'est possible que dans des plages de capacité définies de la batterie de bord, aussi bien en conduite qu'à l'arrêt.

Pendant la conduite, la plage de capacité de la batterie de bord n'est vérifiée qu'après détection du signal Dynamo+

Sur les emplacements dotés d'un branchement électrique, cela garantit la commutation réseau garantit que les prises pour l'alimentation électrique des vélos électriques sont également automatiquement alimentées.

Sans alimentation secteur, la recharge peut également être démarrée manuellement à condition que la capacité de la batterie embarquée soit suffisante jusqu'à ce que le système s'éteigne automatiquement.

l'alternateur l'onduleur

allumé pour que les chargeurs connectés puissent charger les batteries du vélo électrique.



Un booster de charge est nécessaire pour une recharge efficace, notamment pour les véhicules E6 !

Pour une alimentation de charge d'une consommation électrique de 180 W, l'onduleur consomme environ 18 A de courant continu. Avec un booster de charge de 30 A, la batterie du vélo et la batterie de bord peuvent être chargées en même temps.

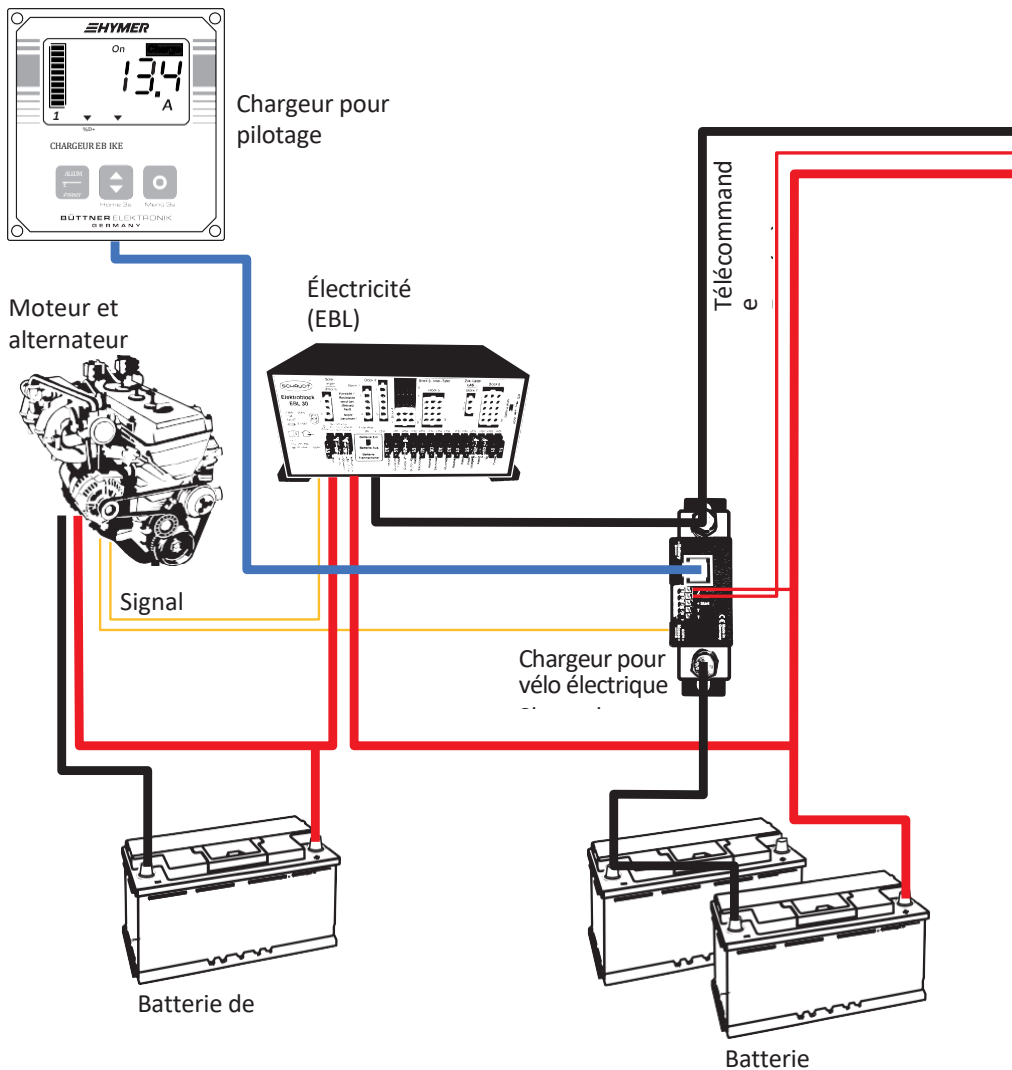
Il doit y avoir un booster de charge d'au moins 50 A pour 2 batteries de vélo



Pour une recharge efficace à l'arrêt, la capacité de la batterie embarquée doit être disponible et un système solaire est recommandé !

Pour recharger une seule batterie de vélo électrique, jusqu'à 500 Wh du système de batterie embarqué peuvent être nécessaires, ce qui signifie que cette quantité d'énergie devrait pouvoir être compensée par un système solaire. Avec un module de 125 Wc, 500 Wh peuvent être récoltés par une journée ensoleillée.

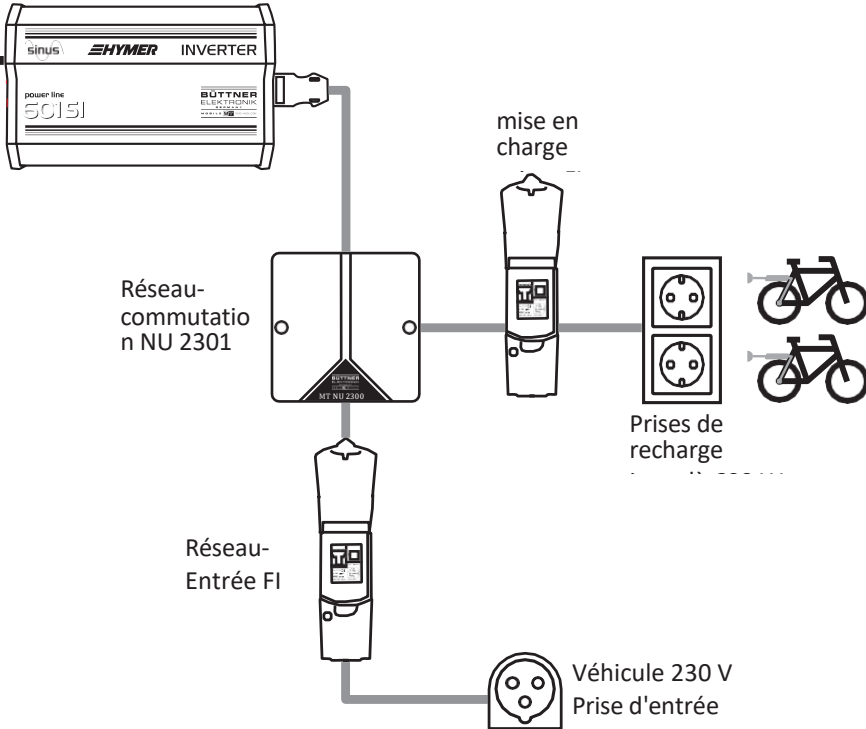
2 Description fonctionnelle de la commande du chargeur de vélo électrique



2 Description fonctionnelle de la commande du

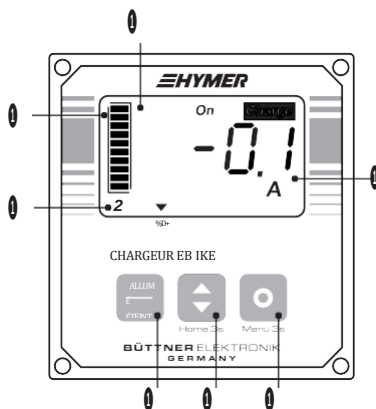
DE

Onduleur sinusoïdal
CPL PL 601



3 Installation

3.1 Aperçu rapide – Commande du chargeur de vélo électrique :



- 1 Bouton de sélection du mode de fonctionnement** le trajet:
Appuyer brièvement sur la touche →
Affichage du mode de fonctionnement **1**: « 1 »

Option de recharge au stand : bouton
Appuyer 3 secondes → affichage du
mode de fonctionnement **1**: « 2 »

- 2 Bouton de sélection d'affichage**
Pour afficher la consommation
électrique (signe négatif) ou la charge
en A, la capacité disponible en Ah et le
%, l'autonomie restante en h et
l'affichage de la tension de la batterie
embarquée sur l'écran principal **1**

- 3 Bouton de menu**
Allumer/éteindre l'affichage → appuyer
brièvement sur la touche
Modifier les paramètres : appuyer sur
le bouton pendant 3 secondes →
Régler la capacité nominale en Ah, le
type de batterie et la luminosité de
l'écran
Mode Expert : Appuyer 10 secondes
sur le bouton → Réglage des seuils
marche/arrêt en %
(voir 6. Paramètres experts)

- 4 Affichage du mode de fonctionnement :**
1 : Charger en conduisant
2 : opération de chargement manuel

Affichage de la disponibilité opérationnelle % :

Avec une flèche sur l'écran au-dessus
du

Le signe % indique que la batterie
embarquée a une capacité restante
suffisante et est disponible pour
charger les batteries du vélo
électrique.

Affichage de la disponibilité opérationnelle D+ :

- 5 Affichage graphique de la capacité
restante de la batterie**
- 6 Contrôle de fonctionnement** **Charge**
ne s'affichent que lorsque les batteries
du vélo électrique sont en cours de
charge et que la batterie embarquée a
une capacité restante suffisante.

Affichage

3 Mise en service

3.2 Paramètres de base

Paramètres sur la commande du vélo électrique :

Bouton de  Appuyez pendant 3



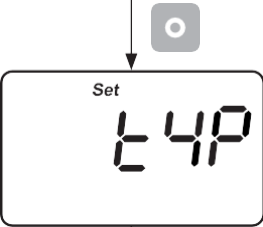
Définir la capacité nominale de l'ensemble du système de batterie



Augmenter la capacité



Réduire la capacité de -1



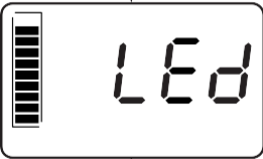
Régler le type de batterie selon le tableau 1



Augmenter la valeur



Diminuer la valeur de



Réglez la luminosité de



Plus



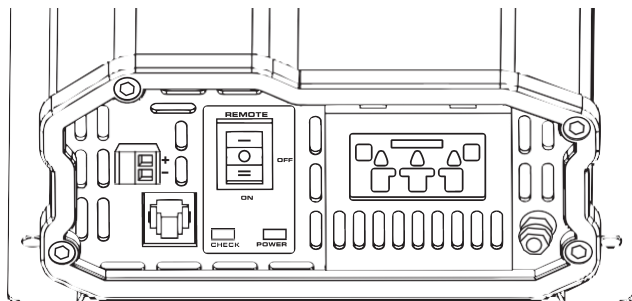
Plus

Terminer la

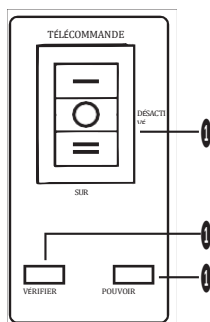
Type de batterie	Tension de charge de la	Valeur de réglage
Plomb/humide	14.4	24
gel	14.4	53
Assemblée Générale 14.4	14.4	34
Assemblée Générale 14.4 – 14.8	14,7 – 14,8	47
LiFePO4 13,9 V	13.9	89
LiFePO4 14,2 V	14.2	82
LiFePO4 14,4 V	14.4	84
LiFePO4 14,6 V	14.6	86
LiFePO4 14,8 V	14.8	88

3 Mise en service

Mise en service de l'onduleur



L'interrupteur à 3 niveaux doit être enclenché



L'onduleur PowerLine dispose d'un interrupteur **de dispositif ON / OFF / REMOTE ❶**. Cela permet de déterminer la fonctionnalité de l'onduleur.

Lorsque l'interrupteur est en position **OFF** , l'onduleur est éteint.

Lorsque l'interrupteur est en position **ON** , l'onduleur est allumé en permanence quelle que soit l'entrée de la

Avertisse

Pas intelligent et surveillé



Recharge de vélo électrique

La position du commutateur **REMOTE** permet de faire fonctionner l'onduleur via l'entrée de télécommande.

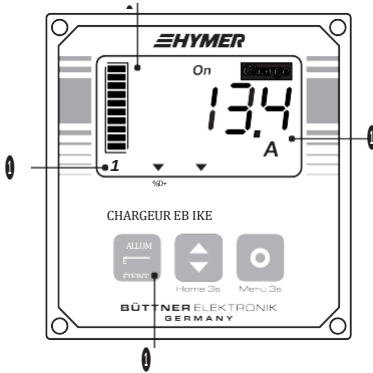
L'état de fonctionnement de l'onduleur est affiché via 2 LED sur la face avant de l'appareil.

La LED verte **«POWER»❶** s'allume lorsque l'onduleur est allumé et qu'une tension alternative de 230 V est générée à la sortie.

La LED rouge **« CHECK »❶** informe lorsque le fonctionnement est restreint ou a été interrompu.

4 Instructions pour le chargeur de vélo électrique

4.1 Fonctionnement de charge automatique pendant la conduite (mode de fonctionnement 1)



Les préparatifs:

1. Connectez la batterie du vélo électrique à l'alimentation électrique
2. Connectez l'alimentation électrique, ou jusqu'à 2 alimentations électriques, à la ou aux prises de charge marquées pour vélo électrique jusqu'à un

Début du chargement :

Lorsque le moteur du véhicule démarre et que la batterie de bord a une capacité suffisante, une petite flèche ❶ apparaît sur l'écran au-dessus des symboles % et D+.

La sortie de commutation du shunt de mesure devient alors active et commute le courant alternatif.

À la fin du chargement, le contrôle est en mode charge. Affichage ❶ « On » Charge

Progression du chargement :

Si le trajet est interrompu ou si le moteur est arrêté en mode start/stop, l'onduleur reste allumé pendant une durée limitée. Si aucun moteur en marche (signal D+) n'est détecté dans les 5 minutes, l'onduleur sera éteint et la charge continuera.



Les réglages de base doivent être effectués pour que les batteries du vélo électrique soient chargées automatiquement !



Pour vérifier, le chiffre « 1 » doit être affiché sur l'écran en bas à gauche ❶



Si aucune flèche n'est affichée au-dessus du signe %, la batterie embarquée est d'abord chargée pendant la conduite jusqu'à ce qu'une capacité restante suffisante soit assurée, puis la recharge de la batterie du vélo électrique démarre automatiquement.

L'afficheur ❶ indique alors « On » clignotant

Symbole et Charge est

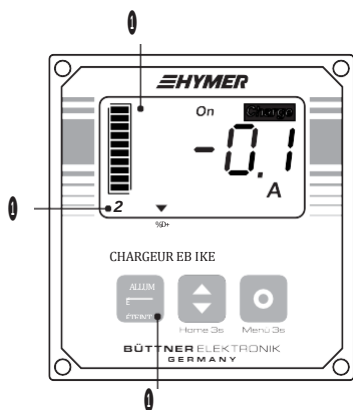
Cet affichage s'applique même si le moteur n'est pas encore démarré ou arrêté.



Pour vérifier, l'écran ci-dessous indique gauche ❶ plus aucun chiffre affiché

4 Instructions pour le chargeur de vélo électrique

4.2 Mode de charge manuel (mode de fonctionnement 2)



Les préparatifs:

1. Connectez la batterie du vélo électrique à l'alimentation électrique
2. Connectez l'alimentation électrique, ou jusqu'à 2 alimentations électriques, à la ou aux prises de charge marquées pour vélo électrique jusqu'à un

Début du chargement :

Si la capacité de la batterie embarquée est suffisante pour le mode de fonctionnement 2, une petite flèche apparaît sur l'écran ① au-dessus du %-Signe.

La sortie de commutation du shunt de mesure devient alors active et le variateur est mis sous tension. À des fins de Affichage ① « On **Charge** » affiché.

Les réglages de base doivent être effectués pour que les batteries du vélo électrique soient chargées automatiquement !

Pour vérifier, le chiffre « 2 » doit être affiché sur l'écran en bas à gauche ①

Si aucune flèche n'est affichée au-dessus du **signe%**, la batterie embarquée doit d'abord être rechargée jusqu'à ce qu'une capacité restante suffisante soit garantie.

L'afficheur ① indique alors « On » clignotant

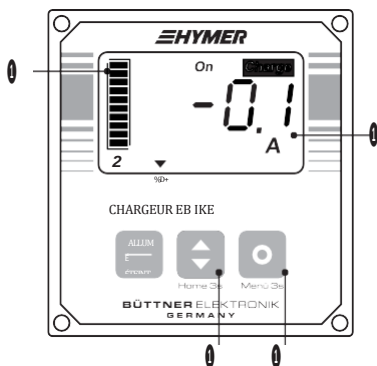
Symbole et **Charge** est caché.

5 heures après l'activation du mode 2, ce mode est automatiquement désactivé.

Pour vérifier, aucun numéro n'est affiché sur l'afficheur en bas à gauche ① !

5 Fonctionnement général

Allumer/éteindre l'unité d'affichage



En appuyant brièvement sur le bouton ① l'écran est soit éteint, soit allumé.



Le contrôle n'est pas affecté ! Si la commande n'est pas utilisée pendant une période prolongée, l'écran peut être éteint

Afficher diverses informations sur la batterie

En appuyant brièvement sur le Différents affichages peuvent être utilisés à La batterie de cellule peut être sélectionnée sur l'écran

Affichage de la tension en volts

Affichage du courant en ampères

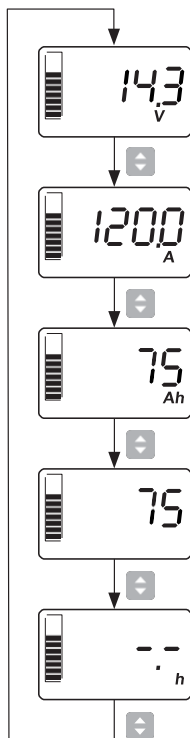
Valeur actuelle mesurée. Courant de charge positif (sans signe) qui circule dans la batterie embarquée, ou courant consommateur (signe négatif), par exemple si la recharge du vélo électrique s'effectue en mode 2.

Affichage de la capacité en ampères-heures et en pourcentage

La charge et la décharge de la batterie sont enregistrées et équilibrées à l'aide d'un microprocesseur. Les caractéristiques programmées et les types de batterie définis en conséquence permettent une évaluation automatique de la charge de la batterie et le calcul de la charge restante. L'autodécharge de la batterie pendant de longues périodes d'inactivité est prise en compte et l'état de charge complète est automatiquement reconnu et corrigé si nécessaire. L'affichage graphique de la capacité restante de la batterie ① correspond à l'affichage en% par pas de 10 %.

Affichage du temps de fonctionnement restant en heures

La durée de fonctionnement restante est calculée à partir de la capacité restante (jusqu'au seuil de coupure réglé) et du courant actuel. S'il n'y a pas de consommation d'énergie, aucune durée de fonctionnement restante ne peut être calculée et l'espace réservé « -.- » s'affiche en conséquence.



6 réglages experts sur la commande du vélo

Les seuils d'enclenchement pour le démarrage de la charge

et le seuil d'arrêt pour arrêter la charge de la batterie du vélo électrique dépendent du mode de fonctionnement respectif, du mode de conduite (mode 1) ou du mode

Mode de charge (mode 2), le type de batterie

(types LiFePO4 ou Pb) ainsi que la capacité de la batterie embarquée sont prédéfinies mais peuvent être modifiées si nécessaire.

Valeurs seuils d'activation/désactivation pour le mode de fonctionnement de charge 1 (mode de conduite) :

Seuil d'allumage = 95% - LiFePO4 & tous types Pb Seuil d'arrêt = 90% - LiFePO4 & tous types Pb

Valeurs seuils d'activation/désactivation pour le mode de fonctionnement de charge 2 (fonctionnement manuel) : Seuil d'activation = 70 % - LiFePO4

Seuil de coupure = 50% - LiFePO4

Seuil d'enclenchement = 95 % - tous

types Pb Seuil d'arrêt = 75 % - tous

types Pb



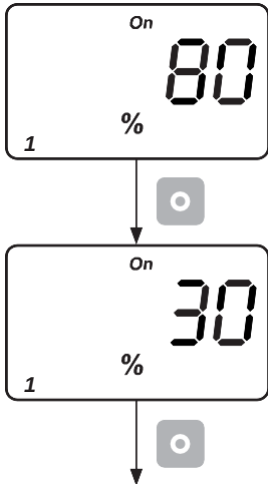
Ces seuils marche/arrêt sont conçus pour maintenir les valeurs les plus élevées possibles

L'autonomie et en même temps la durée de vie maximale de votre batterie de bord sont prédéfinies et ne doivent être modifiées que par du personnel spécialisé qualifié.

6 réglages experts sur la commande du vélo électrique

Pour modifier ces seuils d'activation/désactivation, appuyez sur le bouton Menu pendant 10 secondes

Mode 1
Opération



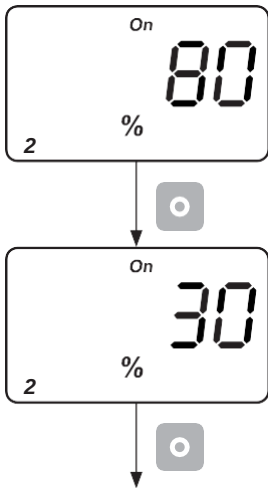
Sortie de commutation Seuil de commutation ON

- Augmenter la capacité
- Réduire la capacité de -1

Sortie de commutation Seuil de commutation OFF

- Augmenter la capacité
- Réduire la capacité de -1

Mode 2
Opération de



Sortie de commutation Seuil de commutation ON

- Augmenter la capacité
- Réduire la capacité de -1

Sortie de commutation Seuil de commutation OFF

- Augmenter la capacité
- Réduire la capacité de -1

7 Dépannage

Veillez vous référer au tableau ci-dessous pour connaître les premières mesures correctives en cas de problèmes de charge avec les batteries de votre vélo électrique.

Perturbation	Causé	remède
Affichage de la commande du chargeur de vélo électrique sans affichage		Allumer l'écran Appuyez brièvement sur le bouton droit 
Gratuit Batteries pour vélos électriques avec alimentation secteur sur la place de parking	Vérifier l'entrée secteur FI	La position du commutateur doit être vers le haut. S'il ne peut plus être allumé ou se déclenche à nouveau, éteignez/débranchez tous les consommateurs 230 V ou consultez un électricien qualifié !
	Vérifiez le commutateur FI pour les prises de charge	S'il ne peut plus être allumé, le chargeur de vélo électrique branché est peut-être défectueux ! Si nécessaire, débranchez et rallumez le FI ou consultez un électricien !
Les batteries des vélos électriques ne se chargent pas en roulant/avec le moteur tournant	Le mode de charge 1 doit être activé	Vérification de toutes les étapes selon 4.1.
	Vérifiez si l'écran affiche « On » et  des stands !	Si « On » clignote uniquement et qu'aucune flèche n'apparaît sur l'écran au-dessus des symboles% - et D+ , la batterie embarquée est en dessous du seuil d'activation, voir 6. Paramètres experts et doit d'abord être chargée.
	Vérifier l'onduleur	1. L'interrupteur à 3 niveaux doit être en position « à distance » voir point 2
		2. Vérifiez les affichages et les signaux acoustiques de l'onduleur, voir 7.1.
	Vérifiez le commutateur FI pour les prises de charge	S'il ne peut plus être allumé, le chargeur de vélo électrique branché est peut-être défectueux ! Si nécessaire, débranchez et rallumez FI, ou consultez un électricien !

7 Dépannage

Perturbation	Causé	remède
Pas de charge des batteries du vélo électrique en fonctionnement manuel	Le mode de charge 2 doit être activé	Vérification de toutes les étapes selon 4.2.
	Vérifiez si l'écran affiche « On » et Charge des stands	Si « On » clignote uniquement et qu'il n'y a pas de flèche sur l'écran au-dessus du signe %, la batterie embarquée est en dessous du seuil d'enclenchement, voir 8. Pièce jointe et doit être chargé en premier.
	Vérifier l'onduleur	1. L'interrupteur à 3 niveaux doit être en position « À distance », voir point 2
		2. Vérifiez les affichages de l'onduleur et les signaux acoustiques, voir 7.1.
	commutateur FI Vérifiez les prises de recharge pour les vélos électriques	S'il ne peut plus être allumé, le chargeur de vélo électrique branché est peut-être défectueux ! Si nécessaire, débranchez et rallumez FI, ou consultez un électricien !

7 Dépannage

7.1 Affichages de l'onduleur et signaux sonores

statut	Onduleur LED/externe	Vérification des LED	Signal sonore	Sortie 230V
Démarrage de	À	ON (1 s)	1 fois	À
Affaires normales.	À	HOR	HORS	À
Avertissement Sous-	À	HOR	2x / pause	À
sous-tension	À	À	3x/pause	À
Surcharge	À	À	4x/pause	À
Surchauffe	À	À	5x / pause	À
Avertissement de	À	HOR	1 x court / pause	À
Surcharge	HOR	À	Une	HOR
Court-circuit	HOR	À	Une	HOR

Paramètres d'entrée	Plage de tension	Description
Fonctionnement normal	11,5 V – 14,0 V	
Fonctionnement optimal	13,0 V – 14,0 V	
Avertissement de basse	11,2 V – 10,7 V	Bip 2x/pause
STOP sous-tension	<10,7V +/-0,2V	Onduleur éteint, signal sonore 3 x / pause
RESTART sous-tension	> 12,0 V +/-0,2 V	Onduleur allumé
ARRÊTER les surtensions	> 15,0 V	Onduleur éteint, signal sonore 5 x / pause Des tensions > 16 V peuvent endommager l'appareil même s'il n'est pas en service !

7 Dépannage

7.2 Remise en marche de l'onduleur / réinitialisation de l'affichage CHECK

Si l'onduleur a cessé de fonctionner, En cas d'arrêt dans l'un des cas décrits ci-dessus, un redémarrage manuel peut être effectué. Pour ce faire, mettez l'onduleur sur OFF au niveau de l'interrupteur de l'appareil jusqu'à ce que la LED s'éteigne. Après une courte attente, l'onduleur peut redémarrer.

Comme à chaque redémarrage, les contrôles

Inversez maintenant les paramètres d'entrée. Si les valeurs sont toujours dépassées ou inférieures aux valeurs spécifiées, le démarrage est empêché et le message d'état correspondant est émis sur la LED et le générateur de signaux acoustiques.



Si la température est trop élevée, attendez 5 à 10 minutes jusqu'à ce que l'appareil refroidisse avant de redémarrer. En cas de surcharge, coupez la charge et réduisez les consommateurs connectés.

7.3 Protection de l'appareil

L'onduleur se protège en interne contre les dommages grâce aux mesures

- Sous-tension : L'onduleur s'éteint lorsque la tension de la batterie descend en dessous de la valeur STOP. Il démarre automatiquement lorsque la tension dépasse la valeur RESTART.
- Surtension : L'onduleur s'éteint lorsque la tension de la batterie dépasse la valeur STOP et redémarre lorsqu'elle redescend en dessous de la valeur.
- Surcharge : L'onduleur commute et recommence après une courte attente.
- Court-circuit de sortie : L'onduleur s'éteint si les valeurs limites absolues de la puissance de sortie sont dépassées. L'onduleur ne peut être redémarré qu'après une nouvelle mise sous tension manuelle.
- Surchauffe : L'onduleur s'éteint si la température maximale admissible en interne est dépassée. L'onduleur ne peut être redémarré qu'après refroidissement et remise en marche.

8 Données techniques

Commande de chargeur de vélo électrique – MT 5005iQ

tension nominale	12V
Plage de tension de	8...32V
Consommation de courant	4...60 mA, selon l'éclairage
Types de batterie	Voir tableau « Type de batterie »
Conditions environnementales, humidité	max.95% HR, sans condensation

Unité d'affichage

Technologie	Écran LCD avec segments spécifiques
Zone d'affichage	49x28mm
éclairage	LED blanche
Dimensions (mm)	80x85x24
Dimension d'installation pour la dérivation	environ 66 x 72
Poids	environ 55g

Shunt intelligent de précision : 200 A

Shunt intelligent à capacité de

Courant nominal	200A
Courant continu (avec un bon	240 A
Courant maximum 15 minutes	300A
Courant maximum 7 minutes	400A
Courant maximum pendant une	900 A
Dimensions du Shunt Intelligent	135x32x44
Poids	240g



Déclaration de conformité:

Conformément aux dispositions des Directives 2006/95/CE, 2004/108/CE, 95/54/CE, ce produit est conforme aux normes ou documents normatifs suivants : EN55014 ; EN55022B ; DIN14685 ; DIN40839-1 ; EN61000-4-2 ; EN61000-4-3 ; EN 61000-4-4

8 Données techniques

Onduleur sinusoïdal – MT PL 601 SI	
Entrée - tension nominale	12 V CC
Plage de tension d'entrée	10,5-15 V CC
Tension nominale de sortie	 230V/AC/50Hz/THD <3%
capacité nominale	600W
Surcharge / 1 seconde	1000W
courant de repos	0,7A
Puissance nominale courant max.	60A
Efficacité	87 – 94 %
Poids env.	2100g
Dimensions L x l x H (mm)	250x165x85
Câble de connexion	1,2 m - 10 mm ²
Fusible dans le câble de	60A
refroidissement	en fonction de la température et de la charge
Fonctions de protection	Surcharge, surchauffe, court-circuit de sortie, surtension, sous-tension
Entrée de la télécommande	12 V CC / 30 mA



Déclaration de conformité:

Le produit est conforme aux exigences des directives et normes suivantes de l'Union européenne :

Directive 2014/30/UE Normes :

DIN EN 61000-6-3, VDE 0839-6-3 : 2011/09, (B1 :2012-11) ; DIN EN 61000-6-4 ; VDE 0839-6-4:2011-09 ; DIN EN 55022 ; VDE 0878-22:2011-12, B1:2016-08 : (CISPR

22:2008 mod.); DIN EN 55011 ; VDE 0875-11:2011-04, A1:2015-11 ; DIN EN 55014-1

VDE 0875-14-1:2012-05, A1:2016-03

DIN EN 61000-6-1 VDE 0839-6-1:2016-05 ; DIN EN 55014-2 VDE 0875-14-2:2016-01

Directive Basse Tension 2014/35/UE Normes :

DIN EN 60335-1:2012/A11 : 2014 ; DIN EN 60730-1:2017-05 ; VDE 0631-1:2017-05

8 Données techniques

Commutation réseau – MT NU 2301

Tension d'entrée	230 V CA, 50 Hz, onde sinusoïdale pure
Tension de sortie	230 V CA, 50 Hz
Courant d'entrée	(max.) 10 A
Performance	(max.) 2300 VA
Temps de basculement	environ 0,5 s
Sauvegarde	T10A / 250V
protection contre	Surcharge, court-circuit, feedback
Écart de température	-20°C... +60°C
classe de protection	IP55
Dimensions	113x93x55mm
Poids	environ 195 g



Déclaration de conformité:

Le produit est conforme aux exigences des directives et normes suivantes de l'Union européenne :

Directive 2014/30/UE Normes : DIN EN 61000-6-3, VDE 0839-6-3 : 2011/09, (B1:2012-11) ; DIN EN 61000-6-4 ; VDE 0839-6-4 : 2011-09 ; DIN EN 55022 ; VDE 0878-22 :2011-12, B1 :2016-08 : (CISPR 22 :2008 mod.) ; DIN EN 55011 ; VDE 0875-

11:2011-04, A1:2015-11 ; DIN EN 55014-1 VDE 0875-14-1:2012-05, A1:2016-03 ; DIN EN 61000-6-1 VDE 0839-6-1:2016-05 ; DIN EN 55014-2 VDE 0875-14-2:2016-01

Directive basse tension 2014/35/UE Normes : DIN EN 60335-1:2012/A11 : 2014 ; DIN EN 60730-1 : 2017-05 ; VDE 0631-1:2017-05

Conforme ROHS et REACH : DIN EN 50581:2013-02 ; VDE 0042-12:2013-02, VDE 0042-12:2013-02 (CE) n° 1907/2006 (REACH)

9 Garantie

Garantie

La société BÜTTNER ELEKTRONIK GMBH offre une garantie de 24 mois si le droit à la garantie est prouvé (preuve d'achat avec date).

Tous les défauts de fonctionnement survenant pendant la période de garantie et pouvant être prouvés malgré une utilisation conforme seront corrigés gratuitement jusqu'à 24 mois après la date d'achat. Afin d'effectuer les travaux de garantie, l'appareil défectueux doit être envoyé gratuitement à l'usine pour le fabricant. Il appartient au fabricant de réparer ou de remplacer les pièces défectueuses. Les frais de retour sont à la charge du client. La fourniture des services de garantie n'entraîne pas de prolongation de la période de garantie accordée à compter de la date d'achat.

Sont exclus de la garantie :

- Les dommages résultant du non-respect des
Des remarques dans le mode d'emploi peuvent être attribuées.
 - Dommages causés par une inversion de polarité, une surintensité, une surtension ou un coup de foudre.
 - Les appareils qui ont été modifiés ou des tentatives de réparation ont été effectués par le client.
 - La garantie du fabricant ne limite pas l'obligation légale de garantie. En cas de défaut, veuillez contacter notre hotline ou votre revendeur.
- Sous réserve de fautes d'impression, d'erreurs et de modifications techniques.
-

Tous les droits, notamment de reproduction, sont réservés.

Copyright © BÜTTNER ELEKTRONIK GMBH 10/21.



Élimination! Ce produit ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères.



DIN EN ISO

9001:2015
agréé

DIN EN ISO

14001:2015
agréé



Déclaration de conformité : Le produit est conforme aux exigences des directives et normes suivantes de l'Union européenne :